



Handbok om regler för transport av farligt gods och farligt avfall inom skogsbruket

ADR-S, Bilaga A, B och S (kapitel 13.2)
och Avfallsförordningen

Version 1 utfärdad 2013 07 05

skogsbrukets tekniska
samverkansgrupp



Ansvarig för sakinnehåll och text är

Adiana Tjärnström
ADR-Konsult i Uppsala
Edvard Berlingsgatan 3, 754 50 Uppsala
Tel. 018-60 74 00 Mobil 0703-11 23 57

Handbok om regler för transport av farligt gods och farligt avfall inom skogsbruket

ADR-S, Bilaga A, B och S (kapitel 13.2)
och Avfallsförordningen

Version 1 utfärdad 2013 07 05

Bakgrund

För transporter av farligt gods och farligt avfall finns det lagar och krav som reglerar hur detta får ske. Inom skogsbruket berörs alla maskinägare.

Farligt gods

Transport som sker inom lokalt område likställs som sitt normala arbetsområde. Vid längre transporter utanför sitt normala arbetsområde gäller särskilda regler.

Som lägst måste man inom skogsbruket ha en enklare farligt godsutbildning som kallas ADR 1.3 (ca 1 dag). Denna utbildning ska uppdateras med ett intervall på högst 5 år. Om nya regler, som påverkar transporterna, träder ikraft inom dessa 5 år ska ny utbildning genomföras.

För vissa transporter krävs högre utbildning, så kallad ADR-utbildning (3 dagar).

Maskinägare som beställer transport av depåvagnar och IBC-behållare ska, i vissa fall, ha säkerhetsrådgivare. Maskinägare med eget organisationsnummer och som har en säkerhetsrådgivare ska också till Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) göra en anmälan om detta.

Allt som diesel transporteras i ska vara godkänt och försett med märkning och etikettering enligt gällande lagar och krav.

Farligt avfall

Tillstånd från Länsstyrelsen krävs om man transporterar mer än 100 kg/liter farligt avfall per kalenderår.

Anmälan till Länsstyrelsen krävs om man transporterar max 100 kg/liter farligt avfall per kalenderår.

Detta innebär att ingen inom skogsbruket som transporterar farligt avfall är undantagen från tillstånd eller anmälan till länsstyrelsen.

Alla maskinägare ska kunna uppvisa hos vem och vart det farliga avfallet lämnats.

Som maskinägare är man också tvingad att ta reda på om mottagaren har tillstånd för att förvara eller mellanlagra farligt avfall samt att den som tar emot farligt avfall för transport har tillstånd.

För allt farligt avfall som uppkommer i verksamheten ska anteckningar föras och dessa anteckningar ska tillsynsmyndighet få ta del av, om de begär det.

Visst farligt avfall är klassificerat som farlig gods och där gäller särskilda regler vid transport.

Innehåll

	Bakgrund	Sid 4
	Inledning	8
1.	Transport av diesel i personbil, på pickup eller på släpvagn	10
1.1	Transport av enbart diesel (mindre eller lika med 1000 liter/transportenhet) i personbil, på pickup eller på tillkopplad släpvagn	10
1.2	Transport av enbart diesel (över 1000 liter/transportenhet) i personbil/pickup eller på tillkopplad släpvagn	10
2	Utbildning vid transport av depåvagnar som sker lokalt	11
3	Handlingar som ska medföras vid transport	12
3.1	Skriftliga instruktioner	12
3.2	Godsdeklaration	12
3.3	Dokumentation om utbildning	13
4	Utrustning som ska medföras vid transport	14
4.1	Brandsläckare	14
4.2	Utrustning enligt den skriftliga instruktionen	15
5	Samlastning	16
6	Värdeberäknad mängd (styckegods)	17
7	Krav på säkerhetsrådgivare	17
8	Märkning och etikettering av IBC-behållare (styckegods)	20
8.1	Skyltning av transportenhet	22
9	Märkning och etikettering av styckegods	23
9.1	Skyltning av transportenhet vid transport av farligt gods som styckegods	23

	Sid
10 Skyltning och etikettering av depåvagn innehållande diesel i tank, enligt övergångsbestämmelserna i 13.2.2.5.2, med max volym 6 m	24
10.1 Skyltning av dragfordon vid transport	24
11 Skyltning av depåvagn med IBC-behållare innehållande diesel	25
11.1 Skyltning av dragfordon vid transport	25
12 Märkning och etikettering av depåvagn med en eller flera inbyggda IBC-behållare	26
12.1 Skyltning av dragfordon vid transport	26
13 Depåvagn efter Dunderbygge	27
13.1 Transportenheter över 24 meter	27
14 Transport av farligt avfall och farligt avfall som också är farligt gods.	28
14.1 Tillstånd/anmälan	28
14.2 Anteckningar vid hantering av farligt avfall	28
14.3 Transporthandlingar	29
14.4 Transport av spillolja som farligt gods/farligt avfall	30
14.5 Transport av blybatterier enligt undantag i ADR	30
Exempel på godsdeklaration för fylld IBC-behållare (Farligt gods som värdeberäknad mängd)	31
Exempel på godsdeklaration för fylld IBC-behållare (Farligt gods)	32
Exempel på godsdeklaration för tömd IBC-behållare	33
Exempel på godsdeklaration/transportdokument vid transport av farligt gods/farligt avfall och farligt avfall	34

Inledning

UN 1202 dieselolja får transporteras i depåvagn om transporten sker lokalt i anknytning till arbetsområden där skogsarbete utförs (transport inom det normala arbetsområdet). Tank (behållare), enligt undantaget i 13.2.2.5.2 (se nedan) med en volym av högst 6 m³ i depåvagn ska vara godkänd med besiktningsintervaller om högst 6 år. IBC-behållare med en volym av högst 3 m³ ska vara godkänd med besiktningsintervaller om högst 2,5 år.

Styckegods får transporteras som värdeberäknad mängd, högst 1000 poäng (se punkt 6) i en depåvagn med tank eller IBC-behållare.

En godsdeklaration behöver inte medföras vid transport.

Två tillkopplade fordon får medföras under förutsättning att transporten sker med traktor, motorredskap eller terrängvagn.

Fordonscertifikat krävs inte för fordon som ingår i transportenheter med depåvagnar som innehåller tankar som omfattas av övergångsbestämmelserna i 13.2.2.5.2.

Övergångsbestämmelser i

ADR-S, Bilaga S, kapitel 13, 13.2.2.5.2.

Tankar i depåvagnar, tillverkade före den 1 januari 2001 och som uppfyller de bestämmelser för depåvagnar som gällde den 31 december 1998 får fortfarande användas för transport av dieselbränsle, dieselolja, eldningsolja samt lättdiesel. Kontroller och godkännande av dessa tankar ska ske enligt bestämmelserna i ADR-S för depåvagnar gällande den 31 december 1998.

Depåvagnar tillverkade efter 1 januari 2001 är försedda med IBC-behållare.

OBS

Transport av depåvagn med fylld tank får inte ske utanför lokalt område.

Tanken i depåvagnen kan utgöra en risk, vid längre sträckor, på grund av att tanken inte uppfyller de tekniska krav som ställs på en tank enligt ADR-S. Transportören kan söka dispens hos Myndigheten för samhällsskydd och beredskap. Är tanken rengjord omfattas den inte av regler i ADR-S. Ett bevis för att tanken är rengjord bör medföras vid transport.

Förklaringar

Vad är en

Depåvagn	Vagn som används dels som manskaps-, service- och/eller lagerbod och dels för lagring eller transport av drivmedel i inbyggd tank eller IBC-behållare.
Cistern	En stationär tank som fylld inte får transporteras på väg.
Tank	En tank i en depåvagn enligt övergångsbestämmelser.
IBC-behållare	En förpackning på max 3 m ³ .
Farmartank	En benämning på en tank som var vanlig tidigare och som inte får transporteras på väg. Kan också vara en felaktig benämning på en IBC-behållare.
Transportenhet	Motordrivet fordon med eller utan tillkopplad släpvagn.
Förpackning	Fat, dunkar, IBC-behållare utan innehåll
Kolli	Förpackning som är fylld, tillsluten, märkt och etiketterad och klar för transport.
Värdeberäknad mängd:	Transport av farligt gods som kan utföras med vissa undantag om angivna mängder, enligt särskild tabell, inte överskrids per transportenhet.

Transport av farligt gods i personbil/pickup eller på släpvagn tas också upp i denna handbok.

1. Transport av diesel i personbil, på pickup eller på släpvagn

1.1 Transport av enbart diesel som värdeberäknad mängd (mindre eller lika med 1000 liter/transportenhet) i personbil, på pickup eller på tillkopplad släpvagn.

- ADR-1.3-utbildning
- Inte överskrida total mängd för varje transportkategori eller ett sammanlagt värde på max 1000 poäng (se avsnitt 6)
- Typgodkända förpackningar (IBC-behållare, fat m.m.)
- Märkning av kolli (se avsnitt 8 och 9)
- Godsdeklaration IBC (se exempel sid 19 och 21)
- En godkänd brandsläckare med minst 2 kg pulverkapacitet

1.2 Transport av enbart diesel (över 1000 liter/transportenhet) i personbil, på pickup eller på tillkopplad släpvagn.

- ADR-utbildning, grund
- Typgodkända kollin (IBC-behållare, fat m.m.)
- Märkning av kolli (se avsnitt 8 och 9)
- Godsdeklaration IBC (se exempel sid 32 och 33)
- Skriftlig instruktion (se delavsnitt 3.1)
- Utrustning enligt skriftlig instruktion (se delavsnitt 4.2)
- Brandsläckare (se avsnitt 4.1)
- Farligt godsskyltar, för styckegods, i fram och bak på personbilen eller på pickusen. Om dieseln fraktas på tillkopplad släpvagn, ska en farligt godsskylt sitta i bak på släpet.
- Säkerhetsrådgivare (se avsnitt 7)

2. Utbildning vid transport av depåvagn som sker lokalt

- Förare som transporterar depåvagn med "tank" eller IBC-behållare efter traktor, terrängvagn eller motorredskap. **ADR 1.3-utbildning**
- Förare som transporterar depåvagn med tank eller IBC-behållare, på eller efter en lastbil/trailer som framförs med en högsta hastighet av 30 km/h.

ADR-utbildning, grund.

Den som har ADR-utbildning, grund, har uppfyllt kravet för ADR 1.3-utbildning, ovan.

ADR 1.3-utbildningen ska uppdateras med ett intervall på högst 5 år. Om nya regler, som påverkar transporterna, träder i kraft inom dessa 5 år ska ny utbildning genomföras.

- Förare som transporterar depåvagn med IBC-behållare, på eller efter en lastbil/trailer som framförs med en **högre** hastighet än 30 km/h. **ADR-utbildning, grund.**
- Förare som transporterar depåvagn med "tank", på eller efter en lastbil/trailer som framförs med en **högre** hastighet än 30 km/h. **ADR-utbildning, grund och tank.**

3. Handlingar som ska medföras vid transport

3.1 Skriftliga instruktioner

Inom skogsbruket gäller den skriftliga instruktionen för:

- Den som transporterar diesel, över 1000 liter, i sin personbil/pickup eller på släpvagn.
- Den som transporterar sin depåvagn med IBC-behållare, innehållande mer än 1000 liter diesel, utanför lokalt område.
- Den som transporterar sin depåvagn med IBC-behållare, inom lokalt område.
- Den som transporterar sin depåvagn med tank, inom lokalt område.

Tilläggsanvisningar för meddelanden i brandskadebeskrivningen om de farliga ämnen/produkterna före farligt gods eller klass som är lagrade och bered på tilläggsskadebeskrivning		
Verksamhets- och skadebeskrivning	Farlighetsanvisningar	Tilläggsanvisningar
   1.1, 1.2, 1.3 Explosiva ämnen och lösningar	Kan ha omfattande skadeverkan och skadeverkan vid olyckor. Kan ha spridningspotential. Kan vara giftiga. Kan vara irriterande. Kan vara skadliga för miljön. Kan vara skadliga för vattenmiljön.	Ta utgång och vid olyckor skada
 1.4 Explosiva ämnen och lösningar	Vissa risk för explosion eller brand	Ta utgång
   2.1, 2.2, 2.3 Brandfarliga gaser	Risk för brand Risk för explosion Kan vara giftiga Kan vara irriterande Kan vara skadliga för miljön Kan vara skadliga för vattenmiljön	Ta utgång vid olyckor skada
  2.4, 2.5 Brandfarliga, icke giftiga gaser	Risk för skadning Kan vara giftiga Kan vara irriterande Kan vara skadliga för miljön Kan vara skadliga för vattenmiljön	Ta utgång vid olyckor skada
 2.6 Giftiga gaser	Risk för skadning Kan vara giftiga Kan vara irriterande Kan vara skadliga för miljön Kan vara skadliga för vattenmiljön	Använd skyddsutrustning Ta utgång vid olyckor skada
   2.7, 2.8, 2.9 Brandfarliga vätskor	Risk för brand Risk för explosion Kan vara giftiga Kan vara irriterande Kan vara skadliga för miljön Kan vara skadliga för vattenmiljön	Ta utgång vid olyckor skada
 3 Brandfarliga gaser, spridningsbara ämnen och lösningar, spridningsbara ämnen	Risk för brand Risk för explosion Kan vara giftiga Kan vara irriterande Kan vara skadliga för miljön Kan vara skadliga för vattenmiljön	Förvarna ämnen som kan vara skadliga för miljön eller vattenmiljön
 4.1 Giftiga gaser	Risk för skadning Kan vara giftiga Kan vara irriterande Kan vara skadliga för miljön Kan vara skadliga för vattenmiljön	Förvarna ämnen som kan vara skadliga för miljön eller vattenmiljön
 4.2 Giftiga vätskor	Risk för skadning Kan vara giftiga Kan vara irriterande Kan vara skadliga för miljön Kan vara skadliga för vattenmiljön	Förvarna ämnen som kan vara skadliga för miljön eller vattenmiljön
 4.3 Giftiga vätskor	Risk för skadning Kan vara giftiga Kan vara irriterande Kan vara skadliga för miljön Kan vara skadliga för vattenmiljön	Förvarna ämnen som kan vara skadliga för miljön eller vattenmiljön

Den skriftliga instruktionen ska medföras vid transport. Den är till för fordonsbesättningen i händelse av olycka eller tillbud. Den ska vara 4-sidig och i färgtryck. (Inga anteckningar får göras på den skriftliga instruktionen) Den ska förvaras i förarhytten.

Den skriftliga instruktionen återfinns på www.msb.se. Sök på "skriftliga instruktioner enligt ADR".

Godsdeklaration

3.2

Den handling som deklarerar det farliga godset vid transport. Används vid transport av farligt gods som värdeberäknad mängd eller som farligt gods fullt ut (över 1000 poäng).

Inom skogsbruket gäller godsdeklaration för:

- den som transporterar dieselolja på sin pickup.
- den som transporterar sin depåvagn med IBC-behållare, utanför lokalt område.
- den som lämnar sin lösa IBC-behållare eller depåvagn med IBC-behållare för transport, utanför lokalt område.

Godsdeklarationen ska innehålla följande uppgifter

- UN-nummer
- Officiell transportbenämning
- Etikettnummer, (ev. sekundäretikett inom parantes)
- Förpackningsgrupp (finns ej för gaser)
- Tunnelrestriktionskod (om transporten ska gå genom tunnlar med restriktioner)
- Ovan uppgifter måste stå i angiven ordning.
- MILJÖFARLIGT (om märkning finns på kolli)
- Antal och typ av kolli (Ex. 1 plastdunk, 2 gasflaskor, 1 IBC-behållare)
- Totala mängden farligt gods för varje UN-nummer
- Avsändare och mottagares namn och adress

Avsändare och transportör ska bevara en kopia av godsdeklarationen under en period av minst tre månader.

3.3 Dokumentation om utbildning.

- Dokumentation på genomförd utbildning enligt ADR 1.3, ska medföras vid transport som utförs enligt kapitel 13.2.
- I förkommande fall ska ADR-intyg, grund, eller ADR-intyg, grund och tank, medföras.

4. Utrustning som ska medföras vid transport

4.1 Brandsläckare

- Transportenheter med totalvikt $\leq 3,5$ ton, ska ha två bärbara brandsläckare med totalt minst 4 kg pulverkapacitet.
- Transportenheter med totalvikt över 3,5 ton och max 7,5 ton, ska ha två eller flera bärbara brandsläckare, varav en ska vara på minst 6 kg, med totalt minst 8 kg pulverkapacitet.
- Transportenheter med totalvikt över 7,5 ton, ska ha två eller flera bärbara brandsläckare, varav en ska vara på minst 6 kg, med totalt minst 12 kg pulverkapacitet.
- Brandsläckarna ska placeras lättåtkomligt.
- Brandsläckare ska ha en plombering som visar att de inte har använts, ha en godkänd standard (EN-3) och de ska inspekteras med intervall om högst ett år. Varje brandsläckare ska vara försedd med datum för nästa kontroll (månad/år).
- Kontroller av brandsläckare ska utföras av person som är väl förtrogen med kontroller av brandsläckare.

4.2 Utrustning enligt den skriftliga instruktionen

Utrustning som ska medföras på transportenheten:

- En stoppkloss för varje fordon
- Två varningstrianglar
- Vätska för ögonsköljning

För varje medlem av fordonsbesättningen:

- Varselväst/varselkläder
- Bärbar ljuskälla
- Skyddshandskar
- Ögonskydd

Ytterligare utrustning som krävs vid transport av diesel:

- Skyffel
- Anordning för tätning av brunn/avlopp
- Ett uppsamlingskärl

Absorberingsmedel ska medföras och är ett krav enligt certifieringen.

5. Samlastning

Allt farligt gods får samlastas så länge inga explosiva ämnen eller föremål förekommer.

6. Värdeberäknad mängd (stykkegoods)

Transport av farligt gods som värdeberäknad mängd gäller vid transport av diesel i personbil/pickup eller på släpvagn, när man har gått en ADR 1.3-utbildning. Värdeberäknad mängd kan också utnyttjas vid transport av depåvagn med IBC-behållare, utanför lokalt område, med ADR 1.3-utbildning.

Vid transport av depåvagn, inom lokalt område, får man också, förutom tank och IBC-behållare, medföra styckegods som t ex dunkar med Bensin, gaser i gasflaskor för svetsning, Gasol mm. Detta styckegods får inte överstiga värdeberäknad mängd.

Vid transport som värdeberäknad mängd får man inte, på en transportenhet, överskrida total mängd för varje transportkategori eller ett sammanlagt värde på max 1000 poäng.

Nedan finns beskrivet, vad som gäller för de vanligaste ämnena som transporteras inom skogsbruket.

Följande ämnen tillhör transportkategori 2:

Den totala mängden för transportkategori 2 är 333 liter/kg och multiplikationsfaktorn är 3.

Bensin

Exempel: Du ska transportera 20 liter bensin. Detta överskrider inte 333 liter och det kan transporteras som värdeberäknad mängd. Vill du kontrollera hur många poäng detta är så multipliceras 20 med 3, vilket blir 60 poäng.

Gasol

Exempel: Du ska transportera en P19 med gasol som innehåller 19 kg gas. Detta överskrider inte 333 kg och det kan transporteras som värdeberäknad mängd. Vill du kontrollera hur många poäng detta är så multipliceras 19 med 3, vilket blir 57 poäng.

Acetylen

Exempel: Du ska transportera en A5 med acetylen som innehåller 0,8 kg gas. Detta överskrider inte 333 kg och det kan transporteras som värdeberäknad mängd. Vill du kontrollera hur många poäng detta är så multipliceras 0,8 med 3, vilket blir 2,4 poäng. (För kännedom innehåller en A21, 3,9 kg gas och en A41, 7,8 kg gas).

Följande ämnen tillhör transportkategori 3:

Den totala mängden för transportkategori 3 är 1000 liter/kg och multiplikationsfaktorn är 1.

Syre

Exempel: Du ska transportera en 20-liters flaska med komprimerad syrgas. I detta fall räknar man på flaskan vattenvolym. 20 liter överskrider inte 1000 liter och kan transporteras som värdeberäknad mängd. Vill du kontrollera hur många poäng detta är så multipliceras 20 med 1, vilket blir 20 poäng.

Diesel

Exempel: Du ska transportera en IBC-behållare på 3 m³ innehållande 800 liter diesel. 800 liter överskrider inte 1000 liter och kan transporteras som värdeberäknad mängd. Vill du kontrollera hur många poäng detta är så multipliceras 800 med 1, vilket blir 800 poäng.

"Spillolja"

Exempel: Du ska transportera en dunk innehållande 10 liter spillolja. 10 liter överskrider inte 1000 liter och kan transporteras som värdeberäknad mängd. Vill du kontrollera hur många poäng detta är så multipliceras 10 med 1, vilket blir 10 poäng. Exempel vid transport av ämnen från både transportkategori 2 och 3, på samma transportenhet.

Du ska transportera en P19 gasol, en A21 acetylen, en 20-liters flaska med syre och 200 liter diesel i ett fat.

Gasol (P19):	$19 \times 3 =$	57	poäng
Acetylen, löst (A21):	$3,9 \times 3 =$	11,7	poäng
Syre, komprimerad:	$20 \times 1 =$	20	poäng
Diesel:	$200 \times 1 =$	200	poäng

Totalt blir detta, avrundat, 289 poäng. Detta överskrider inte 1000 poäng och kan transporteras som värdeberäknad mängd.

7. Krav på säkerhetsrådgivare

Kravet på säkerhetsrådgivare gäller när transporterna är förutsedda och planerade, dvs dessa sker regelbundet och uppfyller kraven nedan:

- Den som lämnar en depåvagn med IBC-behållare, innehållande över 1000 liter diesel, för transport med lastbil.
- Den som lämnar en lös IBC-behållare, innehållande över 1000 liter diesel, för transport med lastbil.
- Den som lämnar en depåvagn med tank för transport med lastbil.
- Den som själv utför transporter av lös IBC-behållare, innehållande över 1000 liter dieseloilja, med t.ex. pickup.
- Den som själv utför transporter av depåvagn med IBC-behållare, innehållande över 1000 liter diesel, utanför lokalt område.

Entreprenör (avsändare eller transportör), med eget organisationsnummer och som har krav på säkerhetsrådgivare, ska vara anmäld till Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB).

8. Märkning och etikettering av IBC-behållare (styckegods).

IBC-behållare, innehållande diesel, ska märkas med UN 1202 och etiketteras med etikett nummer 3 (100 x 100 mm) samt märkas med märket för miljöfarliga ämnen (100 x 100 mm). UN-nummer, etikett och märket för miljöfarliga ämnen skall fästas på två av varandra motstående sidor om IBC-behållaren rymmer mer än 450 liter. På IBC-behållare, innehållande mindre eller lika med 450 liter, ska märkningen finnas på en sida. UN-numret får anges i den nedre hälften av etiketten.



Exempel på typgodkännandemärkning på en IBC-behållare



- ☐ Koden börjar med FN:s förpackningssymbol, ovan
- ☐ **31A/Z/0306/S/SP-1223 02/0/1250**
- ☐ **31A** = IBC av stål för vätskor
- ☐ **Z** = Godkänd för ämnen i förpackningsgrupp III
- ☐ **0306** = Tillverkningsmånad och år
- ☐ **S** = Stat där märkningstillståndet utfärdats
- ☐ **SP-1223 02** = Certifikatsnummer
- ☐ **0** = Får inte staplas
- ☐ **1250** = Högsta tillåtna bruttovikt i kg

8.1 Skyltning av transportenhet vid transport av IBC-behållare innehållande över 1000 liter diesel

Onummerad farligt godsskylt fram och bak.



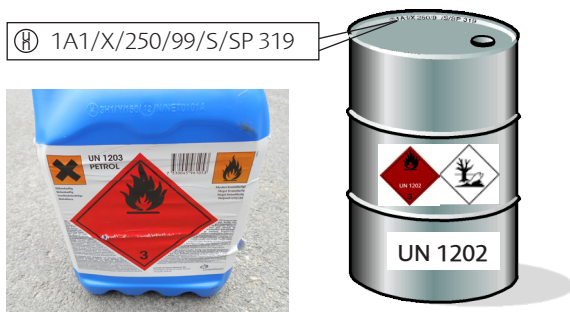
9. Märkning och etikettering av styckegods.

Alla förpackningar ska vara typgodkända och kollin (när förpackningen är fylld) ska vara märkta med UN-nummer och etikett. I förekommande fall ska kollin vara försedda med märket för miljöfarliga ämnen.

Gasflaskor ska, utöver UN-nummer och etikett, vara försedda med gasens officiella transportbenämning. T.ex. Syre, komprimerad, Acetylen, löst m.m.

OBS

Alla plastförpackningar (dunkar, fat, IBC-behållare m.m.) får användas max 5 år från tillverkningsdatum.



Kollin som innehåller max 5 liter diesel eller bensin behöver inte förses med märket för miljöfarliga ämnen.

9.1 Skyltning av transportenhet vid transport av farligt gods som styckegods.

Värdeberäknad mängd: Ingen skyltning behövs. Över värdeberäknad mängd: Onummerad farligt godsskylt fram och bak.

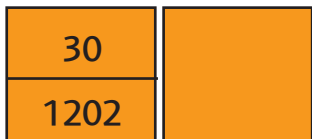


10. Skyltning och etikettering av depåvagn innehållande diesel i tank, enligt övergångsbestämmelserna i 13.2.2.5.2, med max volym 6 m³



Etikettering

Etikett nummer 3 (minst 250 x 250 mm) och märkning för miljöfarliga ämnen (minst 250 x 250 mm) ska fästas på båda sidor och bak på depåvagnen.



Skyltning

ID-skylden placeras på depåvagnens långsidor och den onummerade farligt godsskylden placeras i bak på depåvagnen.



Vid uppställning av depåvagnen behövs ingen onummerad farligt godsskyld i fram.

10.1 Skyltning av dragfordon vid transport

Dragfordonet förses med onummerad farligt godsskyld i fram.



11. Skyltning av depåvagn med IBC-behållare innehållande diesel.

Skyltning

Onummerad farligt godsskylt i bak på depåvagnen.



Märkning av IBC-behållaren

Etikett nr 3



Märkning miljöfarliga ämnen



UN-nummer

UN 1202

Ovan märkning ska placeras på två motstående sidor av IBC-behållaren.



Vid uppställning av depåvagnen behövs ingen onummerad farligt godsskylt i fram.

11.1 Skyltning av dragfordon vid transport.

Dragfordonet förses med onummerad farligt godsskylt i fram.



12. Märkning och etikettering av depåvagn med en eller flera inbyggda IBC- behållare

Bild 1.

Den del som syns av IBC-behållaren i bak, under depåvagnen, ska märkas med etikett nummer 3 med UN 1202 i den nedre hälften av etiketten samt märkning för miljöfarliga ämnen (100 x 100 mm).



Bild 2

Depåvagnen förses med stor-etikett nummer 3 med UN 1202 i den nedre hälften av etiketten samt märkning för miljöfarliga ämnen (250 x 250 mm) på båda långsidorna på depåvagnen



Depåvagnen förses med onummerad farligt godsskylt i bak.

Vid uppställning av depåvagnen behövs ingen onummerad farligt godsskylt i fram.

12.1 Skyltning av dragfordon vid transport

Dragfordonet förses med onummerade farligt godsskylt i fram



13. Depåvagn efter Dunderbygge

Det är tillåtet att dra en depåvagn efter ett dunderbygge så länge hela transportenheten inte överstiger 24 meter.



13.1 Transportenheter över 24 meter

När en depåvagn kopplas efter en trailer kan längden också överskrida 24 meter. Transportören kan ansöka om dispens, angående längden på transportenheten, hos Trafikverket.

14. Transport av farligt avfall och farligt avfall som också är farligt gods

Vid maskinarbete uppstår alltid olika typer av avfall och farligt avfall. Visst farligt avfall är dessutom farligt gods t.ex. spillolja och blybatterier. Blybatterier kan transporteras som icke farligt gods om vissa kriterier uppfylls (se delavsnitt 14.5).

Farligt avfall som samlats in kan transporteras bort i egen regi eller lämnas till servicelämnare som tar hand om det farliga avfallet.

Det som är viktigt är att maskinlaget kan redovisa vart det farliga avfallet, som uppkommit i verksamheten, har lämnats.

14.1 Tillstånd/anmälan

- Tillstånd eller anmälan görs hos länsstyrelsen i det län där man har sin huvudsakliga verksamhet.
- Tillstånd för transport av farligt avfall krävs om man transporterar mer än 100 kg/liter farligt avfall per kalenderår.
- Anmälan för transport av farligt avfall krävs om man transporterar 100 kg/liter eller mindre per kalenderår.

Kontroll

- Lämnaren av farligt avfall måste kontrollera att mottagaren har tillstånd att ta emot farligt avfall.

14.2 Anteckningar vid hantering av farligt avfall

Den som bedriver en yrkesmässig verksamhet där farligt avfall uppkommer ska för varje slag av farligt avfall föra anteckningar om

1. den mängd avfall som uppkommer årligen, och
2. vart avfallet transporteras.

Anteckningarna ska bevaras i minst tre år.

Den som transporterar farligt avfall och är tillståndspliktig eller anmälningspliktig ska för varje slag av farligt avfall som

transporteras föra anteckningar om

1. varifrån avfallet kommer,
2. den mängd som transporteras årligen,
3. på vilket sätt avfallet transporteras, och
4. vart avfallet transporteras.

Anteckningarna ska bevaras i minst ett år.

Den som har fört anteckningar om avfall ska ge tillsynsmyndigheten möjlighet att ta del av innehållet i anteckningarna, om myndigheten begär det.

14.3 Transporthandling

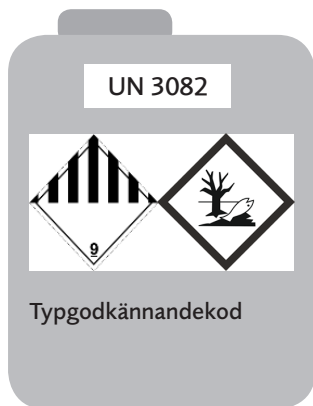
Vid transport av farligt avfall ska ett transportdokument, som deklarerar det farliga avfallet, medföras. Om avfallet dess-utom är farligt gods, kan man deklarerera avfallet i ett kombinerat transportdokument/godsdeklaration. Exemplet på sid 21 kan användas både för deklaration av farligt avfall och för farligt gods/farligt avfall.

I ett transportdokument ska avsändaren ange följande:

- Avsändarens namn, adress, organisationsnummer och kommunkod (kommunkoder kan enkelt sökas på internet).
- Transportörens namn, adress och organisationsnummer
- Mottagarens namn, adress och organisationsnummer
- Slag av avfall (EWC-kod)
- Mängd avfall
- Hämtningsdatum
- Kontaktperson
- Avsändaren skriver under
- Mottagaren skriver under vid mottagandet (kan ersättas av faktura)

Dokument kan även användas som underlag för att föra in uppgifter i "Avfallsloggaren"

14.4 Transport av spillolja som farligt gods/farligt avfall



Utbildning: Minst utbildning enligt ADR 1.3 (värdeberäknad mängd)

Utrustning: En brandsläckare med minst 2 kg pulverkapacitet (se punkt 4.1)

Transporthandling: Kombinerat transportdokument/godsdeklaration

Märkning av förpackning/kolli

- Förpackningar (dunkar, fat mm) ska vara typgodkända.
- Kollin ska märkas med UN 3082, etiketteras med etikett nummer 9 och om dunken innehåller mer än 5 liter spillolja, ska den märkas med märket för miljöfarliga ämnen.

14.5 Transport av blybatterier enligt undantag i ADR.

Uttjänta blybatterier kan transporteras som icke farligt gods om följande punkter uppfylls:

Batterierna ska vara:

- fria från skador på ytterhöljet
- säkrade mot läckage, förskjutning, vältning eller skador t.ex. staplade på lastpallar
- fria från farliga rester av lut eller syror på utsidan
- säkrade mot kortslutning

Om inte dessa punkter uppfylls ska batterierna transporteras som farligt gods.

GODSDEKLARATION

Värdeberäknad mängd

AVSÄNDARE/MOTTAGARE

Företag och adress

UN 1202, DIESELOLJA, 3, III, MILJÖFARLIGT 1 IBC –behållare 450 liter

Total mängd transportkategori 3: 450 liter

Max 1000 liter per transportenhet (antal liter = total mängd)

GODSDEKLARATION

Farligt gods

AVSÄNDARE/MOTTAGARE

Företag och adress

UN 1202, DIESELOlja, 3, III, MILJÖFARLIGT 1 IBC –behållare 1550 liter

GODSDEKLARATION

Tömd IBC-behållare

AVSÄNDARE/MOTTAGARE

Företag och adress

TÖMD IBC-BEHÅLLARE, 3 1 IBC-behållare

Total mängd transportkategori 4: Obegränsat

TRANSPORTDOKUMENT

GODSDEKLARATION

Avsändare Företaget och adress	Transportör Företag och adress	Mottagare Företag och adress
Org.nr. Kommunkod:	Org.nr.	Org.nr.
Hämtningsdatum		
Kontaktperson och tel.nr		

Farligt avfall och farligt gods	Antal och typ av kolli	Antal liter	EWC-kod
UN 3082, AVFALL, MILJÖFARLIGT ÄMNE, FLYTANDE, N.O.S. (Spillolja), 9, III			

Total mängd transportkategori 3: (total mängd = antal liter)

Farligt avfall	Antal och typ v kolli	Vikt i kg	EWC-kod
Glykol			
Oljefilter			
Oljeslang			
Blybatterier			
Osorterade småbatterier			
Förorenade absorberingsmedel, torkdukar m.m.			

.....
Datum och underskrift lämnare (avsändare)

.....
Datum och underskrift mottagare (mottagandet kan också bekräftas med faktura)

